

Technical cross-section drawing of a road structure. The drawing shows a road with a central 'os ceste' (road centerline) and two 'PROMETNI PAS' (traffic lanes) on either side. The total width of the traffic lanes is 6.00m, with each lane being 2.25 - 3.00m wide. On the left side, there is a 'HODNIK ZA PEŠCE' (pedestrian path) with a minimum width of 1.20m. On the right side, there is a 'HODNIK ZA PEŠCE' (pedestrian path) with a width of 1.20m, including a 'lokalna izjemoma 0,9m' (local exception 0.9m). The road surface is composed of several layers: 5cm AC 11 surf B70/100 A5, 25cm tamponski drobljenec D32, and 40cm posteljica (drobljenec 0/125). The road is bordered by a 'bet. robnik 15/25/100' (concrete curb 15/25/100) on both sides, with a height of 0.12m. The road has a 2.0% slope on both sides. The drawing also shows a 'dren D15' (drain D15) on the right side. The overall width of the road structure is 12.00m, including the pedestrian paths and the central traffic lanes. The drawing is labeled 'OBJEKT' (OBJECT) on the right side.

min. 1.20

2.25 - 3.00

4.50

6.00

2.25 - 3.00

1.20 (lokalno izjemoma 0,9m)

HODNIK ZA PEŠCE

PROMETNI PAS

os ceste

PROMETNI PAS

HODNIK ZA PEŠCE

bet. robnik 15/25/100

0.12

2.0%

0.12

2.0%

dren D15

5cm - AC 11 surf B70/100 A5
25cm - tamponski drobljenec D32
40cm - posteljica (drobljenec 0/125)
geotekstil

4cm - AC 11 surf B70/100 A4
6cm - AC 22 base B50/70 A4
25cm - tampon (drobljenec 0/32)
40cm - posteljica (drobljenec 0/125)
geotekstil

1.20
(lokalno izjemoma 1,0m)

2.25

2.25

0.50

HODNIK
ZA PEŠCE

PROMETNI PAS

os. ceste

PROMETNI PAS

BANKINA
granitne kocke

tipska ograja za
pešca H=1,20m

humuziranje d=15 cm
in zatravitev

obst. teren

2.0%

bet. robnik 15/25/100

0.12

(i)%

obst. teren


dren D15

AB ZD

5cm - AC 11 surf B70/100 A5
25cm - tamponski drobljenec D32
40cm - posteljica (drobljenec 0/125)
geotekstil

4cm - AC 11 surf B70/100 A4
6cm - AC 22 base B50/70 A4
25cm - tampon (drobljenec 0/32)
40cm - posteljica (drobljenec 0/125)
geotekstil

OPOMBA: Širine vozišča cest so prilagojene razpoložljivemu prostoru.

 <p style="margin: 0;">Projektiranje nizkih gradenj in geodezija</p>	Vrsta načrta: 3. Načrt gradbenih konstrukcij																				
Identifikacijska številka podjetja:	Investitor: OBČINA BREŽICE CESTA PRVIH BORCEV 18, 8250 BREŽICE																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 45%;">Ime in priimek</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 20%;">Podpis</td> </tr> <tr> <td>Vodja projekta:</td> <td>G.Doberlet, inž. grad.</td> <td>G-1874</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odgovorni proj.</td> <td>G.Doberlet, inž. grad.</td> <td>G-1874</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Projektiral</td> <td>D. Baš, u.d.i.geod.</td> <td>Geo-0227</td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		Ime in priimek		Podpis	Vodja projekta:	G.Doberlet, inž. grad.	G-1874		Odgovorni proj.	G.Doberlet, inž. grad.	G-1874		Projektiral	D. Baš, u.d.i.geod.	Geo-0227						Objekt: OBNOVA CESTE V NASELJU ČATEŽ OB SAVI Z DOGRADITVIJO PLOČNIKA ZA PEŠCE – 1. IN 2. FAZA
	Ime in priimek		Podpis																		
Vodja projekta:	G.Doberlet, inž. grad.	G-1874																			
Odgovorni proj.	G.Doberlet, inž. grad.	G-1874																			
Projektiral	D. Baš, u.d.i.geod.	Geo-0227																			
Risba: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI</div>																					
Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:																
IZVEDBENI NAČRT	oktober 2016	548/2016	548/2016–1	1:50	3.5.3																